

AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT (AOIO)

N° 01 /AOIO/ADC/CSPM/2025 DU 17/06/2025

POUR L'EXTENSION DES CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES DANS LE CADRE DES TRAVAUX DE RÉNOVATION DE L'AÉROGARE PASSAGERS DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA.

Financement : Agence Française de Développement et Aéroports Du Cameroun S.A

1. Objet du Dossier d'Appel d'Offres

La « Société Aéroports Du Cameroun » (ADC S.A.) (ci-après nommé "le Maître d'Ouvrage / Client") a sollicité et obtenu un financement auprès de l'Agence Française de Développement (ci-après nommée l'"AFD") pour couvrir le coût des travaux de rénovation de l'Aérogare Passagers de l'Aéroport International de Douala, et entend affecter une partie du financement aux paiements des travaux d'extension des chaussées aéronautiques pour lequel le présent Dossier d'Appel d'offres (DAO) est émis.

2. Consistance des travaux

Les travaux comprennent notamment :

➤ **PRESTATIONS GÉNÉRALES :**

- ✓ Les installations du chantier ;
- ✓ Le déclassement de la zone de sûreté ;
- ✓ La signalisation temporaire des travaux ;
- ✓ Les études d'exécution des ouvrages ;
- ✓ Les travaux topographiques d'implantation et de contrôle ;
- ✓ Le contrôle d'accès au chantier ;
- ✓ L'organisation de l'assurance qualité ;
- ✓ La réalisation des épreuves de convenance et de contrôle ;
- ✓ La production du dossier de récolement des ouvrages exécutés.

➤ **TRAVAUX PRÉPARATOIRES :**

- ✓ Le piquetage et l'implantation des ouvrages à exécuter ;
- ✓ Les études techniques, notamment de formulation des enrobés, suivant prescriptions du CCTP ;
- ✓ Les travaux de dégagement d'emprises ;
- ✓ Les travaux de pose et de dépose de clôture y/c clôture sûreté
- ✓ Le décapage de terre végétale dans l'assiette des ouvrages à exécuter ;
- ✓ La dépose et l'évacuation de la passerelle en jetée A
- ✓ La déconstruction de la base vie existante et des installations ADC S.A au droit du périmètre Delta ;
- ✓ Les travaux de rabotage de revêtement de chaussée pour engravure et reprofilage.

➤ **TERRASSEMENT :**

- ✓ L'exécution des purges et substitutions éventuelles ;
- ✓ Les terrassements en déblais ;
- ✓ L'épuisement des eaux de toute nature ; ✓

- ✓ La démolition des structures de chaussées existantes ;
- ✓ L'évacuation des déblais purgés, des déchets impropres pour la mise en dépôt définitif en décharge agréée ;
- ✓ Le réglage et le compactage des arases ;
- ✓ Le réglage compatible avec le bon écoulement des eaux pluviales de ruissellement vers les exutoires existants, compactage du fond de forme ;
- ✓ Les découpes, démolitions et fraisages de revêtement de chaussées et accotements ;
- ✓ La fourniture et pose de grave 0/ 100 ;
- ✓ La fourniture et pose de géotextile de classe 9 ;
- ✓ La fourniture et pose de grave 0/ 31.5 ;
- ✓ La fourniture et pose d'étanchéité bicouche ;
- ✓ Les épreuves de réception des ouvrages exécutés.

➤ **CHAUSSÉES :**

- ✓ Les travaux de piquetages et l'implantation des ouvrages à exécuter ;
- ✓ La réalisation des couches d'imprégnation et d'accrochage ;
- ✓ La fourniture et mise en œuvre de matériaux enrobés hydrocarbonés mécanique et manuelle ;
- ✓ La construction des dalles en béton armée ;
- ✓ La fourniture et mise en œuvre de géogrille anti-fissure ;
- ✓ Le pontage des fissures ;
- ✓ Le raccordement des revêtements provisoires et définitifs aux limites de zone de travaux ;
- ✓ L'effacement de balisage diurne par recouvrement de peinture sur les chaussées conservées ;
- ✓ La réalisation du balisage diurne définitif et le raccordement des marques à l'existant ;
- ✓ La fourniture et mise en œuvre de panneaux de signalisation ;
- ✓ La mise en forme des bandes de piste en terre végétale ;
- ✓ Les épreuves de réception des ouvrages exécutés.

➤ **RESEAUX HUMIDES :**

- ✓ Les piquetages et l'implantation des ouvrages à exécuter ;
- ✓ Les terrassements en tranchée et en puits et les travaux de blindage de fouille ;
- ✓ Les travaux de perforation, d'extraction et de réduction des couches résistantes à terrasser ;
- ✓ La mise en dépôt des matériaux de déblais excédentaires et impropres à une réutilisation ;
- ✓ La fourniture et la mise en œuvre des matériaux d'enrobage ;
- ✓ Le renforcement, la requalification et la mise à la côte des ouvrages existants ;
- ✓ La fourniture et la pose de collecteurs en PVC et en béton armé ;
- ✓ La fourniture et la pose de regards à grille et de regards de visites ;
- ✓ La fourniture et la pose des couronnements en fonte dans la classe de sollicitation correspondant à l'implantation des émergences d'ouvrages à construire ou existants dans la bande dégagée des chaussées aéronautiques faisant l'objet d'une reconstruction ;
- ✓ Le dimensionnement et la construction d'ouvrages hydrauliques spéciaux en béton armé ;
- ✓ La réalisation de caniveaux à fente sous et hors chaussée aéronautique ;
- ✓ Le renforcement de caniveau existant pour charge aéronautique ;
- ✓ La réalisation de tranchées drainantes ;
- ✓ Les travaux de raccordement sur les regards ou et les canalisations existantes ;
- ✓ Les épreuves de réception des ouvrages exécutés. 

➤ **RESEAUX SECS :**

- ✓ L'exécution de fouille en tranchée ;
- ✓ La fourniture et la mise en œuvre de fourreaux pour multitubulaire ;
- ✓ La fourniture et la mise en œuvre de béton de protection ;
- ✓ La fourniture et la mise en œuvre de chambre de tirage ;
- ✓ La fourniture et la mise en œuvre de fourreaux en tranchées CFO / CFA / HTA ;
- ✓ La fourniture et la mise en œuvre de chambre de tirage avec tampon série lourde aéronautique ;
- ✓ La création de massif pour mat d'éclairage de H28m.

➤ **BALISAGE LUMINEUX et DIURNE :**

- ✓ L'effacement de balisage diurne par recouvrement de peinture sur les chaussées conservées ;
- ✓ La réalisation du balisage diurne définitif et le raccordement des marques à l'existant ;
- ✓ Les travaux de génie civil et de câblage lié à la réalisation du balisage nocturne ;
- ✓ Les travaux de pose des équipements et fourniture de balisage nocturne.

Des détails plus importants seront explicités dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières.

3. Délais d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux objet du présent appel d'offres est de **Douze (12) mois**.

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel des travaux à l'issue des études est d'environ **Huit Milliards (8 000 000 000) de F CFA HT** soit **Neuf milliards cinq cent quarante millions (9 540 000 000) de F CFA (TTC)**.

5. Financement

Les travaux objet du présent appel d'offres seront financés par l'Agence Française de Développement et la société Aéroports Du Cameroun S.A sur fonds propres à parts égales, exercice 2025 et suivants, ligne 209211.

6. Allotissement

Les travaux sont en un lot unique.

7. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte, à égalité de conditions, aux entreprises installées en République du Cameroun ou hors du Cameroun, et spécialisées en travaux de chaussées aéronautiques.

8. Les Soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations et prendre connaissance des Documents d'Appel d'Offres à l'adresse suivante :

À l'attention de : **MONSIEUR LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA SOCIÉTÉ AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A**

Étage/ numéro de bureau : **SERVICE DU COURRIER DE LA DIRECTION GENERALE DE LA SOCIÉTÉ AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A**

Ville : **YAOUNDE-NSIMALEN**

Code postal : **13 615**

Pays : **CAMEROUN**

Adresse électronique : **dq.sec@adcsa.aero et emmanuel.sime@adcsa.aero**

9. Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, postes 335/359, sur présentation d'une copie de l'ordre de transfert d'une somme non remboursable de Huit cent mille (800 000) F CFA dans le Compte spécial CAS-

ARMP n° 335988 à la BICEC ouvert dans les agences BICEC : Yaoundé Agence centrale, Douala Bonanjo, Limbé, Buéa, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua et Maroua.

10. Les Instructions aux Soumissionnaires et les Cahier des Clauses Administratives et Générales sont ceux des Documents Type de Passation de Marchés pour Travaux de l'AFD.
11. Chaque offre rédigée en français ou en anglais en huit (08) exemplaires dont un original et sept copies marqués comme telles + une (1) copie numérique (CD ou clé USB), devra parvenir, sous plis fermés, sous peine de rejet, au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A au plus tard le 12/08/2025 à 13 heures, et devra porter la mention :

APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT (AOIO)

N° 01 /AOIO/ADC/CSPM/2025 DU 17/06/2025

POUR L'EXTENSION DES CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES DANS LE CADRE DES TRAVAUX DE RÉNOVATION DE L'AÉROGARE PASSAGERS DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA.

À n'ouvrir qu'en séance de dépouillement

12. **Cautionnement provisoire** : Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission délivrée par un établissement bancaire de premier ordre, agréé par le ministère en charge des Finances du Cameroun, pour les entreprises basées au Cameroun, et délivrée par une banque de premier ordre ayant un correspondant ou une filiale au Cameroun, pour les entreprises basées à l'étranger; d'un montant de **Cent quatre-vingt-dix millions huit cent mille (190 800 000) Francs CFA et valable pendant trente (30) jours au-delà de la date de validité des offres, soit cent-cinquante (150) jours**. Cette caution devra être assorti de la mention manuscrite de l'établissement émetteur et accompagnée du récépissé de consignation délivré par la Caisse des Dépôts et Consignations (CDEC), conformément à la Lettre Circulaire n°000019/LC/MINMAP du 05 juin 2024 relative aux modalités de constitution, de consignation, de conservation, de restitution et de déconsignation des cautionnements sur les marchés publics.
13. L'ouverture des offres se fera en séance publique. Seuls les soumissionnaires peuvent y assister ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée. Il sera procédé à l'ouverture de chaque offre, à savoir l'enveloppe unique dont le contenu intérieur est constitué des pièces administratives, de l'offre technique et de l'offre financière le 12 / 08 / 2025 à 14 heures par la Commission Spéciale de Passation des Marchés de la Société Aéroports Du Cameroun S.A dans la salle de réunions de la Direction Générale de ADC S.A.
14. Les Critères d'évaluation sont constitués de deux types : les Critères de qualification et les critères de conformité pour l'essentiel. Ces critères ont pour objet d'identifier et de rejeter les offres incomplètes ou non conformes pour l'essentiel aux conditions fixées dans le Dossier d'Appel d'Offres relatives notamment à la recevabilité des pièces administratives et à la conformité pour l'essentiel des offres techniques des candidats au regard du CCTP du DAO.

14.1 Critères de qualification

Les Critères de qualification fixent les conditions minimales à remplir pour être admis à l'évaluation suivant les critères de conformité pour l'essentiel. Le non-respect de ces critères entraîne le rejet de l'offre du soumissionnaire.

Il s'agit notamment pour les soumissionnaires nationaux, filiales et/ou succursales implantées au Cameroun :

- Absence ou non-conformité d'une pièce administrative dans la soumission, après un délai de 72heures accordé par la Commission (Confère RPAO pour la composition du dossier Administratif) ;

- Absence d'un prix unitaire quantifié ;
- Absence de l'une des certifications suivantes : ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001 (mutualisation des justificatifs des entreprises mis en Groupement acceptés pour un groupement solidaire, le mandataire du groupement devra être le porteur desdites certifications applicable au périmètre du chantier) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur l'éligibilité du soumissionnaire (Cf. Section III Critères d'évaluation) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur les antécédents de défaut d'exécution du marché (Cf. Section III Critères d'évaluation) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur la situation et performance financières (Cf. Section III Critères d'évaluation) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur l'expérience du soumissionnaire (Cf. Section III Critères d'évaluation) ;
- Production d'une pièce falsifiée ou fausse déclaration.

Pour les soumissionnaires Étrangers, filiales et/ou succursales hors du Cameroun :

- Absence ou non-conformité d'une pièce administrative dans la soumission, après un délai de 72 heures accordé par la Commission (Confère RPAO pour la composition du dossier Administratif) ;
- Absence d'un prix unitaire quantifié ;
- Absence de l'une des certifications suivantes : ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001 (mutualisation des justificatifs des entreprises mis en Groupement acceptés pour un groupement solidaire, tous les membres du groupement devront être porteurs desdites certifications applicable au périmètre du chantier) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur l'éligibilité du soumissionnaire (Cf. Section III Critères d'évaluation) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur les antécédents de défaut d'exécution du marché (Cf. Section III des Critères d'évaluation et d'évaluation) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur la situation et performance financières (Cf. Section III Critères d'évaluation) ;
- Non satisfaction des spécifications de conformité sur l'expérience du soumissionnaire (Cf. Section III Critères d'évaluation) ;
- Production d'une pièce falsifiée ou fausse déclaration.

N.B : Si le membre d'un Groupement est local, et qu'il n'est pas mandataire, les certifications ne sont pas obligatoires pour lui.

14.2 Critères de conformité pour l'essentiel

Les critères dits conformes pour l'essentiels sont ceux primordiaux ou clés pour juger de la capacité technico-financière des candidats à exécuter les travaux, objet de l'appel d'offres. Ceux-ci sont déterminés en fonction de la nature et de la consistance des travaux à réaliser.

Les critères relatifs à la capacité des candidats porteront sur :

- Références en travaux de chaussées aéronautiques ;
- Moyens matériels ;
- Qualité du personnel ;
- Note méthodologique incluant le programme des travaux, les méthodes d'exécution prévues et le calendrier d'exécution ;
- Situation financière ;
- Preuves d'acceptation des conditions du marché ;
- Présentation de l'offre.

15. Évaluation des Offres

Pour évaluer les offres, il sera utilisé les critères et méthodes définis à l'article 35 des Instructions aux soumissionnaires

16. Attribution

Sous réserve des dispositions de l'article 38.1 des Instructions aux Soumissionnaires (IS), le Maître d'Ouvrage attribuera le Marché au Soumissionnaire dont l'Offre aura été évaluée la moins disante et jugée conforme pour l'essentiel aux dispositions du Dossier d'Appel d'Offres, à condition que le Soumissionnaire soit en outre jugé qualifié pour exécuter le Marché de façon satisfaisante.

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant 120 jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus aux heures ouvrables Chez le Chef de Projet RAP-AID de la société Aéroports du Cameroun, sise à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen Tél. 222 23 36 02.

19. Visite de site

Pour une meilleure appréciation des travaux à réaliser, il est prévu une visite guidée à l'attention des soumissionnaires du 27 / 07 /2025 au 01 / 08 /2025 à partir de 11 heures. Point de rencontre : Secrétariat du Directeur de l'Aéroport International de Douala.

Ampliations

- Conseil d'Administration ADC S. A
- MINMAP
- ARMP
- AFD
- P/CSPM
- CT3 (pour information)
- DX.DLA ADC.SA (pour affichage)
- DG.M (pour archivage)
- Service du courrier (pour affichage)
- Site internet ADC SA(www.adcsa.aero)

Yaoundé, le

17 JUIN 2025

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,



Thomas Ouona Assoumou

OPEN INTERNATIONAL INVITATION TO TENDER

N° 01 /AOIO/ADC/CSPM/2025 OF 17/06/2025

FOR THE EXTENSION OF THE AIRCRAFT LANES AS PART OF THE RENOVATION WORKS OF THE PASSENGER TERMINAL AT DOUALA INTERNATIONAL AIRPORT.

Funding: French Development Agency and Aéroports Du Cameroun (ADCS.A).

1. Purpose of the Tender Document

"Aéroports Du Cameroun" (ADC S.A.) (hereinafter referred to as "the Project Owner/Client") applied for and obtained financing from the French Development Agency (hereinafter referred to as "AFD") to cover the cost of the renovation work on the Passenger Terminal at Douala International Airport, and intends to allocate a portion of the financing to pay the airfield extension work for which this Tender Document (Tender Document) is issued.

2. Scope of work

The works consists of :

➤ **GENERAL SERVICES:**

- ✓ Site installations;
- ✓ Declassification of the safety zone;
- ✓ Temporary work signage;
- ✓ Construction studies;
- ✓ Topographical site location and inspection work;
- ✓ Site access control;
- ✓ Organization of quality assurance;
- ✓ Performance of suitability and inspection tests;
- ✓ Production of the completed works inspection report.

➤ **PREPARATORY WORK:**

- ✓ Staking out and laying out the works to be executed;
- ✓ Technical studies, including asphalt mix formulation, in accordance with the CCTP (Contract Specifications) requirements;
- ✓ Right-of-way clearance work;
- ✓ Fence installation and removal work, including security fencing
- ✓ Stripping of topsoil from the site of the works to be executed;
- ✓ Removal and disposal of the footbridge at Pier A
- ✓ Deconstruction of the existing base camp and ADC S.A. facilities within the Delta perimeter;
- ✓ Road surface planing work for engraving and reprofiling.

➤ **EARTHWORKS:**

- ✓ Execution of any necessary drainage and replacements;
- ✓ Earthworks with excavated material;
- ✓ Drainage of all types of water;
- ✓ Demolition of existing roadway structures;
- ✓ Removal of drained excavated material and unsuitable waste for final disposal in an approved landfill;
- ✓ Adjustment and compaction of the drainage courses;
- ✓ Adjustment compatible with the proper flow of rainwater runoff to existing outlets, compaction of the subgrade;
- ✓ Cutting, demolition, and milling of road surfaces and shoulders;
- ✓ Supply and installation of 0/100 gravel;
- ✓ Supply and installation of class 9 geotextile;

- ✓ Supply and installation of 0/31.5 gravel;
- ✓ Supply and installation of two-layer waterproofing;
- ✓ Acceptance tests of completed works.

➤ **ROADWAYS:**

- ✓ Staking out work and laying out the structures to be executed;
- ✓ Laying impregnation and bonding layers;
- ✓ Supply and installation of mechanical and manual hydrocarbon coating materials;
- ✓ Construction of reinforced concrete slabs;
- ✓ Supply and installation of anti-crack geogrid;
- ✓ Bridging cracks;
- ✓ Connecting temporary and permanent surfaces to the work zone boundaries;
- ✓ Removing daytime markings by covering the preserved roadways with paint;
- ✓ Creating permanent daytime markings and connecting the markings to the existing ones;
- ✓ Supplying and installing traffic signs;
- ✓ Shaping the runway strips with topsoil;
- ✓ Acceptance tests of the completed works.

➤ **WET NETWORKS:**

- ✓ Staking out and setting out the structures to be executed;
- ✓ Earthworks in trenches and shafts and excavation reinforcement work;
- ✓ Drilling, extraction, and reduction of resistant layers to be excavated;
- ✓ Disposal of excess excavated materials unsuitable for reuse;
- ✓ Supply and installation of coating materials;
- ✓ Reinforcement, requalification, and alignment of existing structures;
- ✓ Supply and installation of PVC and reinforced concrete collectors;
- ✓ Supply and installation of grated manholes and inspection chambers;
- ✓ The supply and installation of cast iron crowns in the stress class corresponding to the location of the emergencies of structures to be constructed or existing in the cleared strip of aeronautical roadways subject to reconstruction;
- ✓ The design and construction of special hydraulic structures made of reinforced concrete;
- ✓ The construction of slotted gutters under and outside the aeronautical pavement;
- ✓ The reinforcement of existing gutters for aeronautical loads;
- ✓ The construction of drainage trenches;
- ✓ Connection work on manholes and existing pipes;
- ✓ Acceptance tests of completed works.

➤ **DRY NETWORKS:**

- ✓ Execution of trench excavations;
- ✓ Supply and installation of conduits for multi-tubular conduits;
- ✓ Supply and installation of protective concrete;
- ✓ Supply and installation of draft chambers;
- ✓ Supply and installation of conduits in CFO/CFA/HTA trenches;
- ✓ Supply and installation of draft chambers with a heavy-duty aeronautical cover;
- ✓ Creation of a foundation for a 28m high lighting mast.

➤ **LIGHTING and DAYTIME MARKING:**

- ✓ Removal of daytime markings by covering the preserved roadways with paint;
- ✓ Creation of permanent daytime markings and connection of the markings to the existing ones;
- ✓ Civil engineering and cabling work related to the creation of nighttime lighting;
- ✓ Equipment installation and supply of nighttime lighting.

More important details will be explained in the Special Technical Clauses Booklet.

3. Deadline of Completion

The maximum timeframe set by the Project Owner for the completion of the work covered by this call for tenders is twelve (12) months.

4. Estimated Cost

The estimated cost of the work following the studies is approximately eight billion (8,000,000,000) CFA francs excluding tax either nine billion five hundred and forty million (9,540,000,000) CFA francs including tax. 

5. Financing

The work covered by this call for tenders will be financed by the French Development Agency and Aéroports Du Cameroun S.A., using equal equity, for the 2025 financial year and beyond, line 209211.

6. Subdivision

The work is divided into a single lot.

7. Participation and Origin

Participation at this call for tenders is open, under equal conditions, to companies located in the Republic of Cameroon or outside Cameroon, and specializing in aeronautical pavement works.

8. Interested bidders may obtain information and review the tender documents at the following address:
Attention: **THE GENERAL MANAGER OF AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A.**
Floor/office number: **MAIL SERVICE OF THE GENERAL MANAGEMENT OF AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A.**
City: **YAOUNDE-NSIMALEN**
Postal Code: **13615**
Country: **CAMEROON**
Email address: dq.sec@adcsa.aero and emmanuel.sime@adcsa.aero
9. The Tender Documents may be obtained from the Department of Administrative management of contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, Tel. 222 23 36 02, ext. 335/359, upon presentation of a copy of the transfer order for a non-refundable sum of Eight hundred thousand (800,000) CFA francs into the CAS-ARMP Special Account No. 335988 at BICEC opened in the BICEC agencies: Yaoundé Central Agency, Douala Bonanjo, Limbé, Buéa, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua and Maroua.
10. The Instructions to Bidders and the Administrative and General Conditions are those of the AFD Standard Procurement Documents for Works.
11. Each bid, drawn up in French or English in eight (08) copies, including one original and seven copies marked as such + one (1) digital copy (CD or USB key), must be sent, in sealed envelopes, under penalty of rejection, to the Administrative Management Department of Procurement of Aéroports Du Cameroun S.A. no later than 12/08/2024 at 1 p.m., and must bear the following mention:

OPEN INTERNATIONAL INVITATION TO TENDER
N° 01 /AOIO/ADC/CSPM/2025 OF 17/06/2025
**FOR THE EXTENSION OF THE AIRCRAFT LANES AS PART OF THE
RENOVATION WORKS OF THE PASSENGER TERMINAL AT DOUALA
INTERNATIONAL AIRPORT.**

To be opened only during the opening session

12. Provisional guarantee:

Each bidder must attach to its administrative documents, a bid security issued by a first-rate banking establishment, approved by the Ministry in charge of Finance of Cameroon, for companies based in Cameroon, and issued by a first-rate bank with a correspondent or a subsidiary in Cameroon, for companies based abroad; in the amount of One hundred and ninety million eight hundred thousand (190,800,000) CFA Francs and valid for thirty (30) days beyond the date of validity of the offers, i.e. one hundred and fifty (150) days. This deposit must be accompanied by the handwritten mention of the issuing establishment and accompanied by the deposit receipt issued by the Caisse des Dépôts et Consignations (CDEC), in accordance with Circular Letter No. 000019/LC/MINMAP of June 5, 2024 relating to the procedures for the constitution, deposit, conservation, restitution and release of deposits on public contracts.

13. The opening of tenders will take place in public session. Only tenderers may attend or be represented by a duly authorized person of their choice. Each tender, namely the single envelope whose internal content consists of administrative documents, the technical offer and the financial offer, will be opened 

on 17 / 08 /2025 at 2 p.m. by the Special Tender board of Aéroports Du Cameroun S.A in the meeting room of the General Management of ADC S.A..

14. **The Evaluation Criteria are made up of two types:** Qualification Criteria and substantial compliance criteria. The purpose of these criteria is to identify and reject offers that are incomplete or do not substantially comply with the conditions set out in the Call for Tenders Documents, particularly relating to the admissibility of administrative documents and the substantial compliance of candidates' technical offers with the CCTP of the DAO..

14.1 Qualification Criteria

The Qualification Criteria set out the minimum requirements for eligibility for evaluation based on the substantial compliance criteria. Failure to meet these criteria will result in the rejection of the bidder's offer.

This applies in particular to national bidders, subsidiaries, and/or branches located in Cameroon:

- Absence or non-conformity of an administrative document in the bid (refer to RPAO for the composition of the administrative file);
- Absence of a quantified unit price;
- Absence of one of the following certifications: ISO 9001, ISO 14001, and ISO 45001(pooling of supporting documents from companies included in the consortium is accepted for a joint and several consortium; the consortium's representative must be the holder of said certifications applicable to the scope of the project);
- Failure to meet the compliance specifications regarding the bidder's eligibility (see Section III Evaluation Criteria);
- Failure to meet the compliance specifications regarding the history of contract performance defaults (see Section III Evaluation Criteria);
- Failure to meet the compliance specifications for the financial situation and performance (see Section III Evaluation Criteria);
- Failure to meet the compliance specifications for the bidder's experience (see Section III Evaluation Criteria);
- Production of a falsified document or false declaration.

For foreign bidders, subsidiaries, and/or branches outside Cameroon:

- Absence or non-conformity of an administrative bid document after a period of 72 hours granted by the Special Tender Board (refer to the RPAO for the composition of the administrative file);
- Absence of a quantified unit price;
- Absence of one of the following certifications: ISO 9001, ISO 14001, and ISO 45001(pooling of supporting documents from companies included in the consortium is accepted for a joint and several consortium; all members of the consortium must hold the said certifications applicable to the scope of the project);
- Failure to meet the compliance specifications regarding the bidder's eligibility (see Section III Evaluation Criteria);
- Failure to meet the compliance specifications regarding the history of contract performance defaults (see Section III Evaluation and Assessment Criteria);
- Failure to meet the compliance specifications for the financial situation and performance (see Section III Evaluation Criteria);
- Failure to meet the compliance specifications for the bidder's experience (see Section III Evaluation Criteria);
- Production of a falsified document or false declaration.

N.B: If the member of a Group is local, and is not an agent, certifications are not obligatory for him.

14.2. Essential criteria

Essentially compliant criteria are those that are essential or key to assessing the technical and financial capacity of candidates to carry out the work covered by the call for tenders. These criteria are determined based on the nature and scope of the work to be performed.

The criteria relating to candidates' capacity will include: ✓

- References in aeronautical pavement works;

- Material resources;
- Personnel quality;
- Methodological note including the work program, planned execution methods, and the completion schedule;
- Financial situation;
- Evidence of acceptance of the contract conditions;
- Submission of the offer.

15. Evaluation of Bids

The criteria and methods defined in Article 35 of the Instructions to Bidders will be used to evaluate bids.

16. Award

Subject to the provisions of Article 38.1 of the Instructions to Bidders (ITB), the Contracting Authority will award the Contract to the Bidder whose Bid is evaluated as the lowest priced and deemed substantially compliant with the provisions of the Bidding Documents, provided that the Bidder is also deemed qualified to perform the Contract satisfactorily.

17. Validity of Bids

Bidders remain bound by their bids for 120 days from the deadline for submission of bids.

18. Additional Information

Additional technical information may be obtained during business hours from the RAP-AID Project Manager at Aéroports Du Cameroun, located at Yaoundé-Nsimalen International Airport. Tel.: +44 2 42 42 42 42. 222 23 36 02.

19. Site Visit

To better assess the work to be carried out, a guided tour is planned for bidders from 27 / 07 /2025 to 01 / 08 /2025, starting at 11:00 a.m. Meeting point: Douala International Airport Director's Office.

Copies :

- ADC SA Board Chairman
- MINMAP
- ARMP
- CSPM Chairman (for information)
- AFD
- CT3 (for information)
- DX.DLA ADC.SA (for posting)
- D.G.M
- ADC SA Mail Service
- ADC SA Web site (www.adcsa.aero)



Yaoundé,

THE DIRECTOR GENERAL,

17 JUN 2025

Thomas Ouona Nsimou